

Số: 23 /NQ-HĐND

Đồng Nai, ngày 29 tháng 9 năm 2023

NGHỊ QUYẾT
Về điều chỉnh chủ trương đầu tư
một số dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Đồng Nai

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG NAI
KHÓA X KỲ HỌP THỨ 13

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11 tháng 01 năm 2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 92/TTr-UBND ngày 30 tháng 8 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về dự thảo Nghị quyết duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Đồng Nai; Báo cáo thẩm tra số 628/BC-BKTNS ngày 19 tháng 9 năm 2023 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư 02 dự án đầu tư công nhóm B, cụ thể như sau:

1. Dự án Nâng cấp tuyến đường Duy Tân (đoạn từ đường Ngô Quyền đến đường Hàm Nghi), thành phố Long Khánh.

2. Dự án nâng cấp đường ĐT.763 đoạn từ Km0+000 đến Km29+500 (cuối tuyến), huyện Xuân Lộc và huyện Định Quán.

(Chi tiết tại Phụ lục I và II kèm theo)

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm triển khai và báo cáo kết quả thực hiện theo quy định.

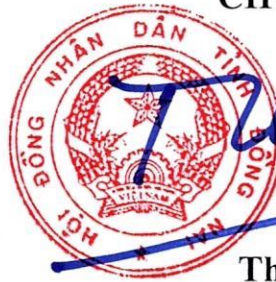
2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc triển khai, thực hiện Nghị quyết theo quy định.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các tổ chức thành viên giám sát và vận động Nhân dân cùng tham gia giám sát việc thực hiện Nghị quyết này; phản ánh kịp thời tâm tư, nguyện vọng và kiến nghị của Nhân dân đến các cơ quan có thẩm quyền theo quy định của pháp luật.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai Khoá X Kỳ họp thứ 13 thông qua ngày 29 tháng 9 năm 2023 và có hiệu lực từ ngày 29 tháng 9 năm 2023. / phươ

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội (A + B);
- Văn phòng Chính phủ (A + B);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Cục Kiểm tra VB.QPPL - Bộ Tư pháp;
- Bí thư Tỉnh ủy;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- UBMTTQ Việt Nam tỉnh và các đoàn thể;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- VKSND, TAND, CTHADS tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND cấp huyện;
- Cổng thông tin điện tử tỉnh;
- Báo Đồng Nai, Đài PT-TH Đồng Nai;
- Lưu: VT, Phòng CTHĐND.



CHỦ TỊCH

Thái Bảo

Phụ lục I
ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN NÂNG CẤP TUYẾN
ĐƯỜNG DUY TÂN (ĐOẠN TỪ ĐƯỜNG NGÔ QUYỀN ĐẾN ĐƯỜNG
HÀM NGHI), THÀNH PHỐ LONG KHÁNH
(Kèm theo Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 29 tháng 9 năm 2023
của Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai)

I. Nội dung chủ trương đầu tư được duyệt tại Nghị quyết 14/NQ
HĐND ngày 10 tháng 7 năm 2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai:

1. Sự cần thiết và mục tiêu đầu tư: Đầu tư nâng cấp đường Duy Tân, thành phố Long Khánh nhằm kết nối giao thông theo quy hoạch, từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng, góp phần phát triển kinh tế xã hội theo định hướng phát triển chung của thành phố Long Khánh.

2. Quy mô đầu tư: Dự án nhóm B.

- Nội dung đầu tư: Xây dựng Đường Duy Tân với chiều dài khoảng 1.200 m, điểm đầu tuyến giáp với đường Ngô Quyền, điểm cuối tuyến giáp với đường Hàm Nghi. Kết cấu bê tông nhựa nóng, mặt đường 10,5 m; vỉa hè lát gạch terrazzo mỗi bên rộng 5 m; nền rộng 20,5 m. Xây dựng hệ thống thoát nước dọc, hệ thống điện chiếu sáng, cây xanh, hệ thống an toàn giao thông.

3. Địa điểm: phường Bảo Vinh, thành phố Long Khánh.

4. Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: dự kiến từ năm 2021 với tiến độ thực hiện tối đa 04 năm kể từ khi bố trí vốn thực hiện dự án.

5. Tổng mức vốn đầu tư: khoảng 113,62 tỷ đồng (Trong đó: chi phí xây dựng khoảng 53,73 tỷ đồng; chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng khoảng 48,52 tỷ đồng; chi phí dự phòng khoảng 5,92 tỷ đồng; các chi phí khác còn lại khoảng 5,45 tỷ đồng).

6. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

7. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: trung hạn giai đoạn 2021-2025 (sau khi được cơ quan có thẩm quyền thông báo).

8. Các vấn đề lưu ý trong quá trình tổ chức lập dự án:

- Có giải pháp, phương án, tổ chức triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ cho các hộ dân của dự án theo quy định, đảm bảo tình hình an ninh trật tự tại địa phương.

- Thực hiện các thủ tục về đất đai, môi trường theo quy định trước khi trình duyệt hồ sơ dự án.

II. Nội dung điều chỉnh:

1. Tổng mức vốn đầu tư: khoảng 160,707 tỷ đồng (trong đó: chi phí xây dựng khoảng 50,162 tỷ đồng; chi phí thiết bị khoảng 5,545 tỷ đồng; chi phí tư vấn, quản lý dự án và chi phí khác khoảng 6,694 tỷ đồng; chi phí dự phòng

khoảng 9,542 tỷ đồng; chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư khoảng 88,764 tỷ đồng).

(Các nội dung còn lại không thay đổi so với chủ trương đầu tư đã được quyết định)./.



Phụ lục II

DỰ ÁN NÂNG CẤP ĐƯỜNG ĐT.763 ĐOẠN TỪ KM0+000 ĐẾN KM29+500 (CUỐI TUYẾN), HUYỆN XUÂN LỘC VÀ HUYỆN ĐỊNH QUÁN

*(Kèm theo Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 29 tháng 9 năm 2023
của Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Nai)*

I. Nội dung chủ trương đầu tư được duyệt tại Văn bản số 764/HĐND-VP ngày 21 ngày 10 tháng 2015 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, Nghị quyết số 158/2019/NQ-HĐND ngày 12 tháng 7 năm 2019, Nghị quyết số 22/NQ-HĐND ngày 30 tháng 7 năm 2021 và Nghị quyết số 03/NQ-HĐND ngày 15 tháng 4 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh

1. Mục tiêu đầu tư: Nhằm tăng cường hệ thống đường giao thông, phục vụ tốt hơn cho nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa, đảm bảo an ninh quốc phòng và trật tự an toàn xã hội.

2. Quy mô đầu tư: Dự án nhóm B. Nâng cấp mở rộng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng; Mặt đường rộng 8m bằng bê tông nhựa nóng, lề đường mỗi bên rộng 2m, nền đường rộng 12m. Riêng đoạn từ Km5+200 đến Km8+260 (cầu Cao), mặt đường rộng 11m bằng bê tông nhựa nóng, vỉa hè lát gạch Terazzo mỗi bên rộng 3m, nền đường rộng 17m; Vận tốc thiết kế 80Km/h, tại những vị trí tim tuyến bị lệch lớn so với đường hiện hữu giảm vận tốc thiết kế còn 60Km/h. Tuyến dài 29,5 km (điểm đầu tuyến giáp Quốc lộ 1 huyện Xuân Lộc, điểm cuối tuyến giáp Quốc lộ 20, huyện Định Quán) gồm; Đường giao thông dài 29,5km, Cầu giao thông trên tuyến gồm 04 cầu hiện hữu được mở rộng cầu (phần xe chạy rộng 11m, lan can rộng 0,5mx2); Xây dựng bổ sung một số vị trí thoát nước ngang đường và thoát nước dọc đường.

3. Nội dung đầu tư xây dựng gồm:

- Phần đường giao thông: Hướng tuyến bám theo đường hiện hữu mở rộng 2 bên, có nắn một số đoạn cong để đảm bảo theo các yếu tố kỹ thuật; Mặt đường rộng 8m bằng bê tông nhựa nóng, lề đường mỗi bên rộng 2m bằng sỏi đỏ, nền đường rộng 12m. Riêng đoạn từ Km5+200 đến Km8+260 (cầu Cao), mặt đường rộng 11m bằng bê tông nhựa nóng, vỉa hè lát gạch Terzzo mỗi bên rộng 3m, nền đường rộng 17m; Môđun đàn hồi lớp mặt đường Eyc = 160Mpa, tải trọng tính toán xe 10tấn/trục; Vận tốc thiết kế 80Km/h, tại những vị trí tim tuyến bị lệch lớn so với đường hiện hữu giảm vận tốc thiết kế còn 60Km/h; Xây dựng cọc tiêu biển báo đầy đủ theo quy định.

- Cầu trên tuyến: Tải trọng tính toán xe H30-XB80. Trên tuyến có 04 cầu tại các lý trình Km8+265,11 và Km12+392,68; Hiện hữu cầu bê tông tiền áp nhíp dài 12,5m; Tại các lý trình Km10+558,33 và Km24+943,27; Hiện hữu cầu bê tông tiền áp nhíp dài 24,54m. Giải pháp thiết kế các cầu sau khi mở rộng (phần xe chạy 11m, lan can cầu rộng 0.5mx2)

4. Tổng mức vốn đầu tư: khoảng 821,912 tỷ đồng (trong đó: chi phí xây dựng khoảng 399,225 tỷ đồng; chi phí tư vấn, quản lý dự án, chi phí khác và các chi phí còn lại khoảng 53,523 tỷ đồng, chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng khoảng 313,283 tỷ đồng, chi phí dự phòng khoảng 55,881 tỷ đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách trung ương là 170 tỷ đồng (gồm các đoạn từ Km8+300 đến Km15+000 và Km24+000 đến cuối tuyến), phần còn lại đầu tư từ vốn ngân sách tỉnh.

6. Địa điểm đầu tư: huyện Xuân Lộc và huyện Định Quán.

7. Thời gian thực hiện dự án: năm 2019-2023. Kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn 2016-2020 bố trí cho dự án năm 2019-2020 là 150 tỷ đồng, phần còn lại bố trí vào các năm tiếp theo.

8. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh Đồng Nai.

II. Nội dung điều chỉnh:

1. Tổng mức vốn đầu tư: khoảng 886,629 tỷ đồng (trong đó: chi phí xây dựng khoảng 399,225 tỷ đồng; chi phí tư vấn, quản lý dự án, chi phí khác và các chi phí còn lại khoảng 53,523 tỷ đồng, chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư khoảng 378 tỷ đồng, chi phí dự phòng khoảng 55,881 tỷ đồng).

2. Thời gian thực hiện dự án: năm 2019-2024.

3. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh.

4. Nội dung khác:

Chấp thuận kéo dài thời gian bố trí vốn thực hiện dự án đến năm 2024.

(Các nội dung còn lại không thay đổi so với chủ trương đầu tư đã được quyết định)./.